

Título del trabajo/ Title of paper:

STARLIGHT VS SEGURIDAD VIAL

Autor/es/ Author/s:

VICTOR LUZ TORRES

Empresa/s Company/s:

ASVITAE TECNOLOGIAS,S.L.

Dirección principal/ Mail address:

proyectos@asvitae.com

Tema: CONTAMINACION LUMINICA

1. Científico y formación en aspectos generales de la iluminación: visión, color, fotometría, luminotecnia.....
2. Luz, salud y bienestar
3. Normativa, Legislación, Calibración y Certificación
4. Iluminación interior
5. Iluminación conectada en interior
6. Sistemas de control y equipos auxiliares
7. Eficiencia energética y empresas de Servicios energéticos
8. Ciudades inteligentes e iluminación conectada en exterior
9. Gestión de fondos y ayudas para el ahorro
10. Otros usos de la luz
11. Novedades tecnológicas
12. Realizaciones prácticas
13. **Contaminación lumínica**
14. Energías renovables
15. Alumbrado de emergencia

STARLIGHT VS SEGURIDAD VIAL

Actualmente, nos encontramos que entre los organismos y entidades medioambientales existen discrepancias a nivel lumínico respecto a la contaminación lumínica en las ciudades y las temperaturas de color de las luminarias existentes que afectan a la flora y fauna que en ellas conviven y que a fecha de hoy chocan a la hora de gestionar una seguridad vial lumínica para personas y vehículos.

Si comparamos los espacios Starlight de los Pueblos con la seguridad vial relacionada con la luz, podemos encontrar algunos puntos de conexión y diferencias:

1. ****Conexión****:

Ambos conceptos están relacionados con el uso de la luz, aunque de maneras diferentes. En el caso de los espacios Starlight, se enfoca en la preservación de la calidad del cielo nocturno y la reducción de la contaminación lumínica para permitir una mejor observación astronómica y promover el turismo relacionado con la astronomía, además de preservar que tanto la flora como la fauna estén en un entorno adecuado a sus ciclos vitales.

Por otro lado, la seguridad vial relacionada con la luz se centra en la iluminación adecuada de carreteras y áreas urbanas para mejorar la visibilidad de los conductores y peatones, reduciendo así el riesgo de accidentes y siempre basado en una normativa a cumplir en relación a la cantidad de iluminación necesaria para iluminar las zonas y hacer cumplir las uniformidades lumínicas (RD1890)

2. ****Diferencias****:

Mientras que en os espacios Starlight se enfoca en la conservación del cielo nocturno y la promoción del turismo astronómico el bienestar de flora y fauna, la seguridad vial relacionada con la luz tiene como objetivo principal reducir los accidentes de tráfico y proteger la vida y la integridad física de las personas. Aunque ambos aspectos pueden coincidir en la necesidad de una iluminación adecuada, sus objetivos finales son distintos: uno se centra en la apreciación del cielo nocturno y el estado de bienestar de flora y fauna, mientras que el otro se enfoca en la prevención de accidentes y la protección de vidas humanas.

Desde la empresa ASVITAE, tratamos de entender y comprender a las dos entidades en cuestión.

Mientras uno defiende la parte medioambiental, en relación a la conservación del cielo nocturno y el bienestar de flora y fauna existentes en nuestros entornos, el otro trata de preservar la seguridad de seres humanos y vehículos adaptando la luz a una normativa existente que permita poder tener una movilidad con toda la seguridad posible, para que tanto personas, animales, vehículos, etc.. puedan ser vistos sin que se pueda ocasionar ningún accidente.

Hemos creado un sistema en el que podamos tener tanto la parte de los espacios STARLIGHT en relación a cielos nocturnos limpios y un bienestar lumínico para la flora y fauna, como tener una buena visibilidad lumínica que nos permita cumplir con los requisitos mínimos exigidos para la iluminación de nuestras calles, parques, etc., teniendo una buena seguridad vial lumínica.

50 Simposium Nacional de Alumbrado

Valencia, 22 al 24 de Mayo del 2024

Ponencia



Se ha desarrollado la luminaria TUNABLE, la cual nos permite tener una luminaria con temperatura de color desde 2200K a 4000K.

Además, gracias a su equipo electrónico, nos permite regular y programar dicha luminaria en un espacio de tiempo y potencia determinada, de forma autónoma.

Es decir, le podemos decir a la luminaria que actúe en unas horas concretas a una temperatura concreta y a una potencia determinada y que en otra franja horaria trabaje a una temperatura concreta y una potencia determinada.

Con todo ello, lo que desde ASVITAE TECNOLOGIAS queremos y deseamos, es ser un punto de unión entre ambas entidades.

Por un lado, cumplir con la normativa vigente en relación a seguridad vial lumínica con una luz capaz de garantizar esa seguridad vial y por otro lado garantizar también unos entornos limpios de contaminación lumínica y bienestar de nuestra flora y fauna además de todos los seres humanos.

En resumen, aunque los espacios Starlight y la seguridad vial relacionada con la luz tienen puntos de conexión en términos de uso de la luz, sus enfoques y objetivos finales son diferentes, ya que uno se centra en la conservación del cielo nocturno y el bienestar de seres vivos, mientras que el otro se enfoca en la seguridad en las carreteras y la protección de vidas humanas.

Con el sistema TUNABLE, podemos hacer que todos nuestros espacios se puedan ver favorecidos lumínicamente gracias a este sistema que se adapta a las necesidades de cualquier entorno a diferentes horas de la noche.